

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTO E FURGONI



La guida completa per
aziende e professionisti

INDICE

1. Introduzione	pag. 3
2. Noleggio a lungo termine: facciamo chiarezza	pag. 4
3. Vantaggi per aziende e professionisti	pag. 7
4. Agevolazioni fiscali per noleggio a lungo termine	pag. 10
5. Scopri i migliori brand di noleggio a lungo termine su PartnerScout	pag. 15



INTRODUZIONE

Il mercato della mobilità aziendale e professionale è attraversato da una trasformazione profonda. In un contesto economico caratterizzato da incertezza, pressione sui costi e crescente complessità gestionale, le **imprese e i professionisti** sono chiamati a **ripensare il proprio approccio alla gestione del parco auto**.

Il **noleggio a lungo termine** si è affermato, in questo scenario, come la soluzione più **efficiente, flessibile e strategicamente vantaggiosa** per chi utilizza uno o più veicoli nell'ambito della propria attività.

Con questo documento, quindi, vogliamo restituire **una guida** che sia di **riferimento per imprenditori, responsabili amministrativi, professionisti e titolari di partita IVA** che desiderano comprendere a fondo il funzionamento del noleggio a lungo termine: cosa include, a chi si rivolge, quali vantaggi economici e operativi offre.



NOLEGGIO A LUNGO TERMINE: FACCIAMO CHIAREZZA

Negli ultimi anni il noleggio a lungo termine ha attraversato una profonda evoluzione: da strumento riservato alle grandi flotte aziendali a **soluzione accessibile e conveniente per una platea sempre più ampia di soggetti**. Oggi rappresenta il punto di riferimento per chiunque voglia gestire la propria mobilità professionale con efficienza, prevedibilità e zero compromessi sulla qualità.

1.1 Che cos'è il noleggio a lungo termine?

Il **noleggio a lungo termine (NLT)** è un contratto mediante il quale una **società specializzata mette a disposizione del cliente un veicolo per un periodo predefinito**, generalmente compreso tra 24 e 60 mesi, **a fronte del pagamento di un canone mensile** fisso e onnicomprensivo. Al termine del contratto, il veicolo viene restituito alla società noleggiante, senza alcun obbligo di acquisto.

Questo modello si distingue nettamente dalle altre forme di acquisizione del veicolo disponibili sul mercato:

Acquisto diretto: il cliente sostiene l'intero costo del veicolo, assumendosi tutti i rischi legati al deprezzamento e gestendo autonomamente assicurazione, manutenzione, bollo e pratiche burocratiche.



Leasing finanziario: un contratto di finanziamento che prevede la possibilità di riscattare il veicolo a fine contratto a un prezzo predeterminato.

Nel noleggio a lungo termine, invece, il contratto è operativo e di servizio. Il veicolo non entra a bilancio, il canone mensile è interamente deducibile (nei limiti previsti dalla normativa fiscale), e tutti i principali servizi di gestione sono inclusi. Il cliente utilizza il veicolo senza preoccuparsi di nulla: dalla targa all'officina, dalla sinistrosità al soccorso stradale.

1.2 Quali sono i servizi inclusi nel noleggio a lungo termine?

Uno degli elementi distintivi e di maggiore valore del noleggio a lungo termine è **la sua natura all-inclusive**. Il canone mensile, che viene definito in fase contrattuale sulla base del veicolo scelto, della durata e del chilometraggio previsto, **comprende** tipicamente un pacchetto completo di servizi:



Assicurazione

RCA

(Responsabilità Civile Auto), spesso accompagnata da polizze accessorie quali Kasko, furto e incendio, tutela legale e assistenza in viaggio.



Manutenzione ordinaria e straordinaria, con accesso a reti di officine convenzionate su tutto il territorio nazionale.



Gestione del bollo auto, con pagamento diretto da parte della società di noleggio.



Assistenza stradale h24, con intervento in caso di guasto o incidente e veicolo sostitutivo garantito.



Gestione delle pratiche amministrative: immatricolazione, rinnovo del libretto, gestione delle contravvenzioni (con addebito al cliente), revisione periodica.



Pneumatici: sostituzione stagionale e fornitura di gomme invernali o estive, inclusa nella quota mensile nei contratti full service.

Questo approccio consente al cliente di **conoscere con esattezza**

il costo mensile della propria mobilità, eliminando le sorprese legate a guasti imprevisti, sinistri, variazioni delle polizze assicurative o interventi di manutenzione straordinaria.

1.3 Chi può accedere al noleggio a lungo termine?

Il noleggio a lungo termine non è riservato esclusivamente alle grandi corporation con flotte di centinaia di veicoli. Il mercato si è evoluto significativamente e oggi **questa soluzione è accessibile a una platea molto ampia di soggetti**.

In primis troviamo le **aziende strutturate**: società di capitali, S.p.A., S.r.l., che **necessitano di gestire parchi auto anche numerosi** con efficienza, controllo dei costi e semplicità amministrativa. Per questi soggetti il NLT rappresenta lo standard di mercato nella gestione della mobilità aziendale.

Ci sono poi le **PMI e piccole**

imprese: la digitalizzazione dei processi e la maggiore competitività delle offerte hanno reso il noleggio accessibile anche a realtà con uno o pochi veicoli. Oggi anche un'impresa artigiana o un negozio con un furgone di consegna può beneficiare dei vantaggi del NLT.

Infine, ci sono i **professionisti e titolari di partita IVA**: avvocati, commercialisti, medici, agenti di commercio, consulenti. Per chi usa l'auto nell'esercizio della propria attività, **il noleggio a lungo termine offre vantaggi fiscali e gestionali di grande rilievo**, con la possibilità di dedurre integralmente il canone se il veicolo è strumentale, o parzialmente negli altri casi.

È importante ricordare però che **l'accesso al noleggio è subordinato a una valutazione creditizia da parte della società noleggiante**, più semplice e rapida rispetto a quella bancaria, che tiene conto della solidità economica e patrimoniale del richiedente.



VANTAGGI DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

2.1 I vantaggi economici

Il primo e più immediato beneficio del noleggio a lungo termine è di **natura economica**. La trasformazione del **costo del mezzo** da voce variabile e imprevedibile a **canone mensile fisso** consente una **pianificazione finanziaria precisa, indipendente da eventi straordinari** come guasti meccanici, sinistri o variazioni dei premi assicurativi.

Sul piano della liquidità, il NLT non richiede alcun esborso iniziale rilevante: non è necessario immobilizzare capitale per l'acquisto del veicolo, né ricorrere a linee di credito bancarie.

Il **rischio di deprezzamento**, storicamente uno dei costi occulti più rilevanti nella gestione di un parco auto, inoltre, **è interamente trasferito alla società noleggiante**. Il cliente restituisce il veicolo a fine contratto senza dover gestire la vendita dell'usato né subire le fluttuazioni del mercato dell'auto di seconda mano.



Infine, il canone mensile include servizi che, se acquistati separatamente, avrebbero un costo complessivo significativamente superiore.

2.2 I vantaggi operativi

La **dimensione operativa** è forse quella in cui il noleggio a lungo termine esprime il suo massimo valore. **Gestire un mezzo aziendale comporta una serie di attività ricorrenti e onerose in termini di tempo:** rinnovo del bollo, gestione delle polizze assicurative, prenotazione dei tagliandi, gestione delle contravvenzioni, coordinamento dei cambi gomme, smaltimento delle pratiche burocratiche legate a immatricolazione e revisioni.

Con il NLT, **tutte queste attività sono delegate alla società noleggiante.** Il cliente riceve un veicolo immatricolato e assicurato, e per tutta la durata del contratto si occupa solo di guidarlo. Qualsiasi esigenza — dal guasto notturno alla foratura in autostrada — viene gestita da un'unica centrale operativa, con un numero verde dedicato e un veicolo sostitutivo garantito.

Per le aziende con flotte numerose, questo aspetto assume una rilevanza ancora maggiore: **la centralizzazione della gestione** attraverso un unico fornitore **semplifica la rendicontazione, riduce il carico amministrativo** degli uffici acquisti e HR, e garantisce uniformità nella composizione e nel livello qualitativo del parco auto.

2.3 I vantaggi strategici

Il noleggio a lungo termine risponde anche a esigenze di **natura strategica che riguardano la competitività e l'immagine dell'impresa.** Il **rinnovo ciclico** del parco auto — tipicamente ogni 36 o 48 mesi — **consente alle aziende di mantenere una flotta sempre aggiornata**, con veicoli moderni, sicuri e a basse emissioni, in linea con le crescenti aspettative di clienti, partner e dipendenti.

In un momento in cui la transizione energetica e la sostenibilità ambientale sono diventate priorità strategiche per le imprese, **il NLT facilita l'accesso a veicoli ibridi ed elettrici** senza dover sostenere il costo pieno di acquisto di tecnologie in rapida evoluzione.

Dal punto di vista della struttura di bilancio, **il NLT migliora indicatori chiave come il ROA (Return on Assets) e il rapporto debito/equity**, poiché i veicoli non compaiono tra le immobilizzazioni dell'impresa. Per le PMI che devono presentare bilanci solidi a istituti di credito o a potenziali investitori, questo aspetto non è trascurabile.



AGEVOLAZIONI FISCALI PER IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

Il **trattamento fiscale del noleggio a lungo termine** è disciplinato principalmente dall'**art. 164 del TUIR (DPR 917/86)** e, per quanto riguarda il fringe benefit dei dipendenti, dalla **Legge di Bilancio 2026**. Il criterio determinante per stabilire le percentuali di deducibilità e detraibilità IVA applicabili non è tanto la tipologia di soggetto, quanto l'utilizzo effettivo del veicolo. Vediamo nello specifico.



3.1 Veicoli ad uso strumentale

Il regime fiscale più favorevole si applica ai **veicoli utilizzati esclusivamente per l'attività d'impresa o professionale**, ovvero quelli senza i quali l'attività stessa non potrebbe essere svolta.

Per questa tipologia di veicoli, la **deducibilità del canone di noleggio è pari al 100%**, senza alcun limite di importo, e **l'IVA è detraibile al 100%**. Per gli **agenti e rappresentanti di commercio**, che godono di un regime privilegiato riconosciuto dall'art. 164 TUIR, la **deducibilità è dell'80%** con un massimale annuo sulla quota di puro **noleggio di 5.164,57 euro** (importo massimo deducibile: 4.131,66 euro).

I servizi accessori inclusi nel contratto (manutenzione, assicurazione, ecc.) **sono deducibili all'80% senza alcun tetto**. L'IVA rimane detraibile al 100%.

3.2 Auto ad uso promiscuo del dipendente

Si parla di **uso promiscuo** quando il **veicolo aziendale viene assegnato**



a un dipendente per un utilizzo misto: sia lavorativo che personale. È la fattispecie più diffusa nella gestione delle flotte aziendali e quella che offre il miglior equilibrio tra vantaggi per l'impresa e benefit per il lavoratore.

Per l'azienda, l'art. 164, comma 1, lett. b-bis del TUIR prevede una **deducibilità del 70% dei costi di noleggio**, senza alcun limite massimo di importo — né sul canone di locazione, né sui servizi accessori. **L'IVA è detraibile al 40% in assenza di riaddebito al dipendente, o al 100% se i costi vengono integralmente riqualeificati.**

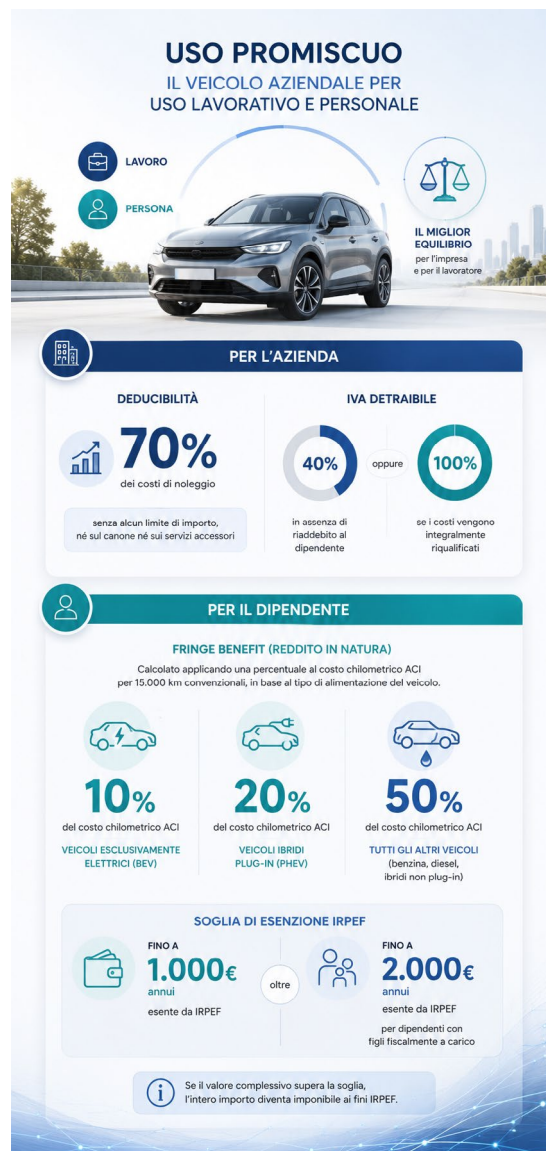
Per il dipendente, inoltre, la disponibilità del veicolo anche per uso personale genera **un reddito in natura (fringe benefit) tassabile ai fini IRPEF**. Con la Legge di Bilancio 2025, confermata in quella del 2026, il calcolo del fringe benefit non si basa più sulle fasce di emissioni CO₂, ma sul tipo di alimentazione del veicolo. **Il valore imponibile annuo si determina applicando una percentuale al costo chilometrico ACI per 15.000 km convenzionali:**

10% del costo chilometrico ACI — **veicoli esclusivamente elettrici (BEV);**

20% del costo chilometrico ACI — **veicoli ibridi plug-in (PHEV);**

50% del costo chilometrico ACI — **tutti gli altri veicoli (benzina, diesel, ibridi non plug-in).**

La quota complessiva è esente da IRPEF fino a 1.000 euro annui (2.000 euro per dipendenti con figli fiscalmente a carico); se il totale supera tale soglia, l'intero importo diventa imponibile.



3.3 Veicoli aziendali non strumentali e non assegnati in uso promiscuo

Quando **un'autovettura aziendale è utilizzata per finalità generiche** di rappresentanza o spostamento, quindi non strumentale all'attività, si applica il regime ordinario previsto dall'art. 164, comma 1, lett. b del TUIR: **deducibilità del 20% dei costi**, con un **tetto massimo annuo** sulla quota di puro noleggio di **3.615,20 euro**. L'importo massimo effettivamente deducibile sulla quota noleggio è quindi pari a 723,04 euro per veicolo (20% di 3.615,20 euro).

È importante sottolineare che **tale limite si applica esclusivamente alla quota di locazione pura. I servizi accessori inclusi nel canone**, se separati in fattura, **sono deducibili al 20% senza alcun tetto di importo**. Strutturare correttamente il contratto NLT con separazione delle voci è pertanto una leva concreta di ottimizzazione fiscale.

L'IVA è detraibile nella misura del 40%, ai sensi dell'art. 19-bis del DPR 633/72.

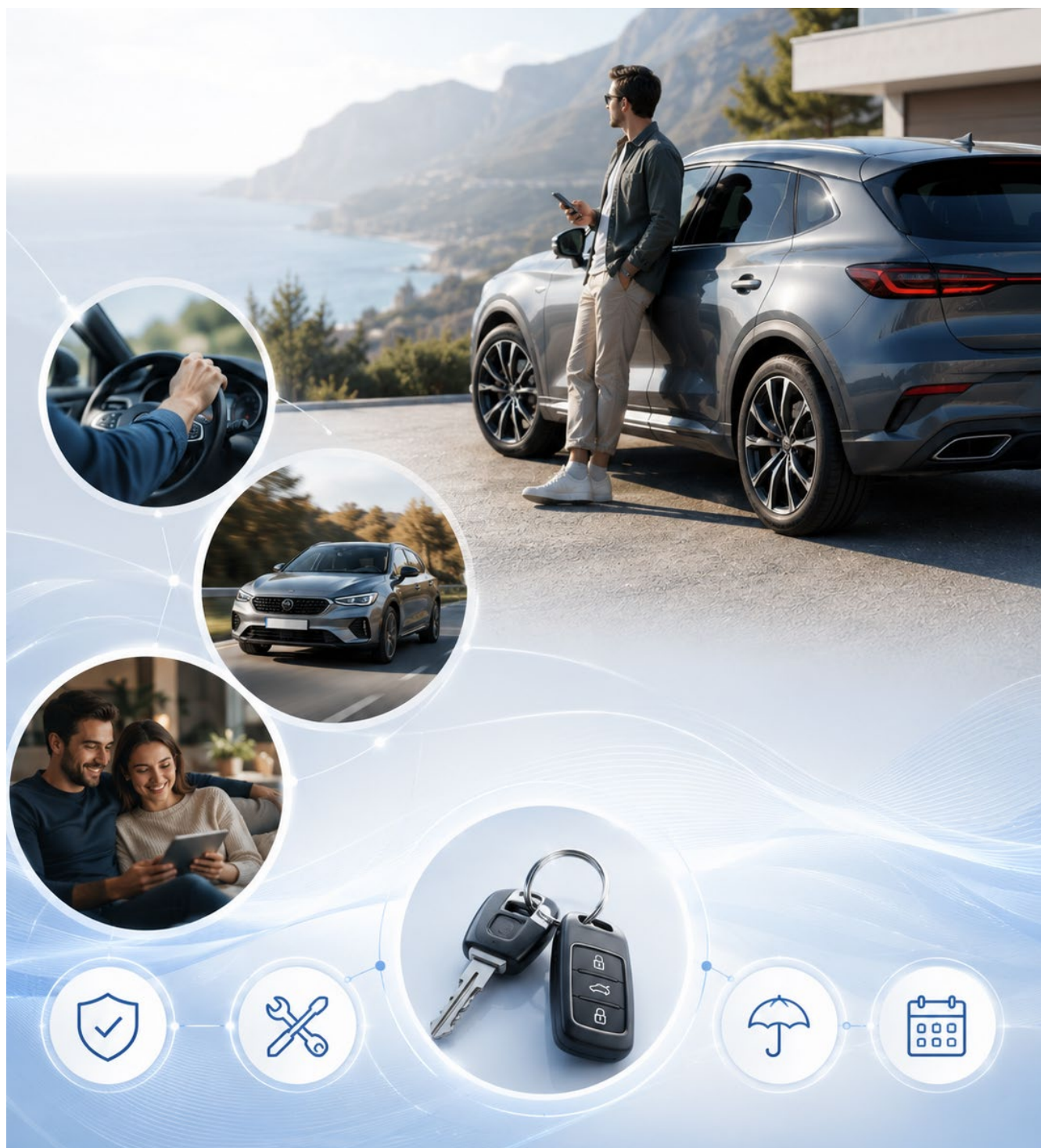
3.4 Noleggio a lungo termine per privati

Una delle domande più frequenti riguardo al noleggio a lungo termine è se anche i **privati godono di agevolazioni fiscali** in questo ambito. Per poter rispondere, è importante fare una distinzione tra **due categorie di soggetti** che spesso vengono confuse.

Per quanto riguarda **i professionisti e titolari di partita IVA**, questi **accedono alle stesse agevolazioni delle aziende**, calibrate in base all'utilizzo del veicolo. In linea generale, deducibilità al 20% con massimale di 3.615,20 euro sulla quota noleggio e IVA detraibile al 40%. Se il veicolo è strumentale all'attività (es. agente di commercio, artigiano, corriere), si applicano le percentuali più favorevoli descritte nei paragrafi precedenti.

I privati senza partita IVA, invece, non hanno diritto ad alcuna deduzione o detrazione fiscale sul canone di noleggio a lungo termine. Tuttavia,

anche per questa categoria il NLT offre vantaggi concreti: certezza del costo mensile, assenza di rischio di deprezzamento, accesso a veicoli di fascia superiore rispetto a quanto consentito dall'acquisto diretto, e totale esenzione dalla gestione burocratica e tecnica del veicolo.



Scopri il noleggio a lungo termine su PartnerScout.

Confronta i migliori fornitori
di **auto e furgoni in noleggio
a lungo termine** per una gestione
ottimizzata delle tue attività lavorative.

CONTATTACI ORA

